



AGENDA DIGITAL LOCAL

galicia-norte portugal

RED



Red urbana eficiente
Ayuntamiento de A Coruña



Laias

29 y 30 de octubre 2013



ÍNDICE



1. QUÉ HEMOS HECHO
2. QUÉ ESTAMOS HACIENDO
3. QUÉ VAMOS A HACER

RED

e

1. QUÉ HEMOS HECHO (pág. 1)



Tarjeta Coruña Millennium



- Abono autobús urbano
- Abono aparcamiento (ORA)
- Acceso servicio Bicicoruña
- Otros servicios municipales



Servicio de bicicleta compartida

bicicoruña



- Disponible de 7:30 a 22:30
- Bajo coste (30€/año)
- 18 puntos de préstamo automático
- App smartphone disponibilidad





1. QUÉ HEMOS HECHO (pág. 2)



Vía Prioritaria Vigilada

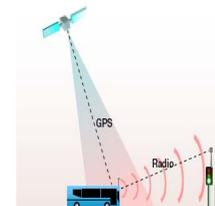


- En vías de alta demanda de tráfico y autobús
- Convivencia en el uso de la calzada
- Carril bus virtual: prioridad bus
- Basada en reconocimiento matrículas
- Sanción infracciones (doble fila, C/D, parada bus,...)
- Implantación de parking express

Autobús urbano



- Paradas inteligentes
- App smartphone informativa
- Sistemas prioridad bus
- Modernización de la flota



RED

e

1. QUÉ HEMOS HECHO (pág. 3)



Nuevo modelo gestión red semafórica



- Prestación del servicio por objetivos
- Basado en indicadores de calidad
- Seguimiento automático de indicadores (SGD)
- Abono del servicio según cumplimiento indicadores

PMUS + OTOM



- PMUS basado en la participación ciudadana
- Oficina Tecnológica y Operativa de Movilidad
- Seguimiento posterior del PMUS por la OTOM

Smart Coruña



- Desarrollo plataforma tecnológica desarrollo Smart City
- Definición de proyectos pilotos, entre ellos smart - mobility



2. QUÉ ESTAMOS HACIENDO



PMUS + OTOM + Smart Coruña



1. Participación de los ciudadanos:

- 150 reuniones con agentes: A.VV., A. CC, transportistas, empresas, ...
- Barómetro de movilidad y encuestas satisfacción transporte público
- Dinámicas de grupo, entrevistas en profundidad, ...
- Página web y RRSS para participación y difusión

2. Identificar requisitos funcionales para el desarrollo de Smart-movilidad con la participación ciudadana:

- Necesario mejorar transporte público en autobús
- Necesario controlar estacionamiento irregular de vehículos
- Necesario facilitar el aparcamiento de los vehículos
- Necesario mejorar calidad del espacio público

3. Definición del Proyecto Piloto de Smart – movilidad:

- Cumplimiento requerimientos de los ciudadanos
- Adecuado a previsiones del Plan de Movilidad Urbana Sostenible
- Compatible con la plataforma tecnológica de Smart Coruña

RED

e

3. QUÉ VAMOS A HACER (pág. 1)



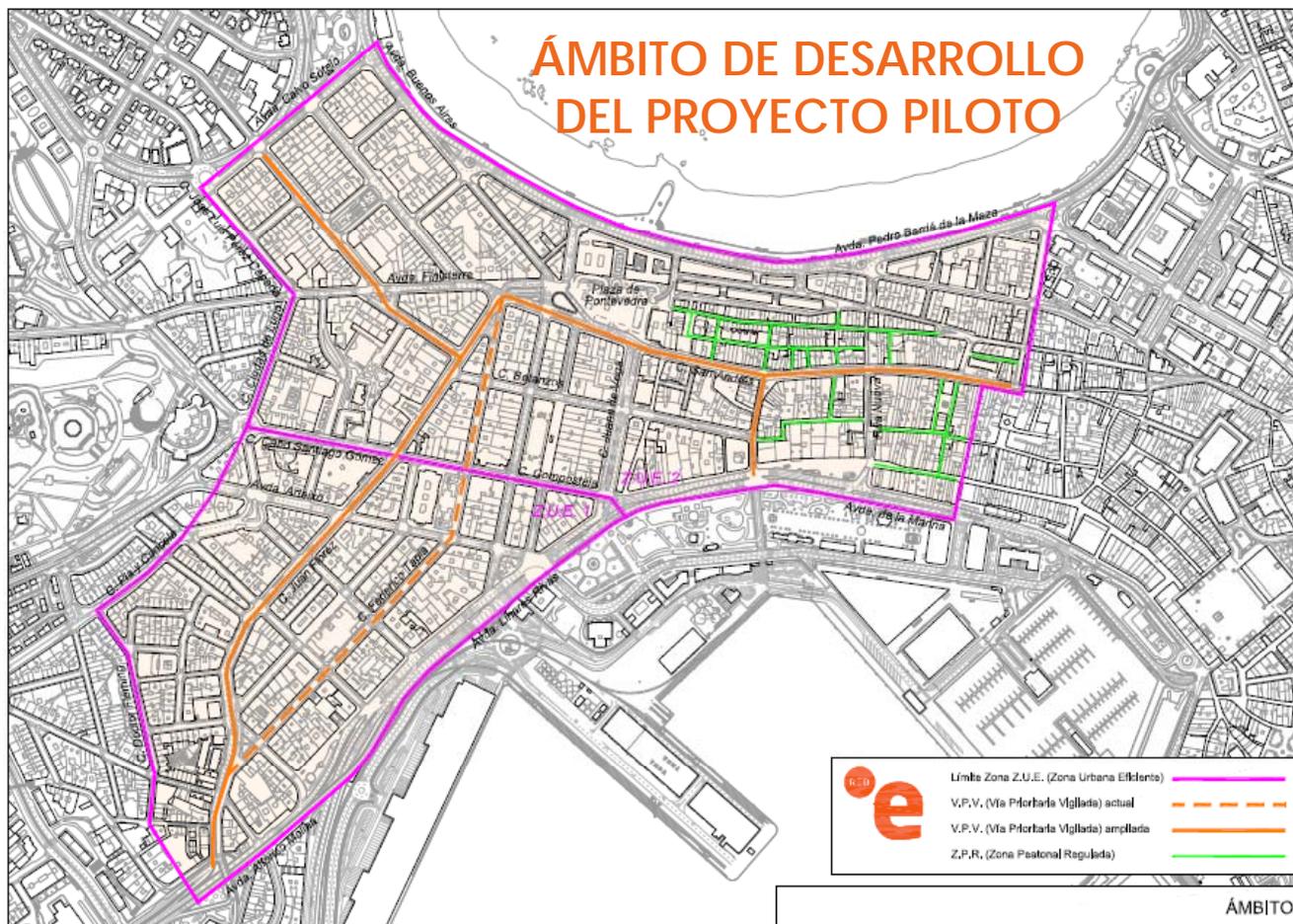
Desarrollar concepto de red ^{RED}e en el proyecto piloto de smart - mobility:

1. VÍA PRIORITARIA VIGILADA (VPV): dificultades para la gestión del viario por alta demanda de tráfico y autobús.
➔ Sistemas de control continuo en tiempo real.
2. ZONA URBANA EFICIENTE (ZUE): vías urbanas convencionales, cuyo control debe ser periódico.
➔ Sistemas de control periódico embarcados en vehículos.
3. ZONA PEATONAL REGULADA (ZPR): vías de acceso regulado o restringido para el vehículo.
➔ Sistemas fijos de control de accesos.

RED

e

2. QUÉ VAMOS A HACER (pág. 2)





e 3. QUÉ VAMOS A HACER (pág. 3)



- Corresponde a la zona de mayor presión sobre la vía pública
- Da continuidad a la VPV ya desarrollada
- Es un espacio acotado para análisis de funcionamiento y escalabilidad

OBJETIVOS	CARACTERÍSTICAS
Alcanzar movilidad sostenible	Soportado en la actual red semafórica
Reducción de la congestión	Transversal (tráfico, grua, ORA, TP,)
Optimización del aparcamiento	Basado en reconocimiento de matrículas
Promoción del transporte público	Inteligencia artificial en gestión del tráfico
Reducción de emisiones	Abierto y basado en Open Data
Gestión eficiente de sanciones	Totem digitales de información
Mejora de la seguridad vial	App movilidad y parking eficiente
Monitorización del medio ambiente	Sensores monitorización del medio